

# Consultation sur les déplacements à vélo à Québec 2015 – RÉSUMÉ EXÉCUTIF

Remis à  
Division de la coordination des projets de développement durable  
Service de la planification et de la coordination de l'aménagement du territoire

VILLE DE QUÉBEC

Préparé par  
Transportation Research at McGill



Pour réaliser sa vision d'une ville attirante et durable, la Ville de Québec désire promouvoir le vélo comme un mode de transport utilitaire pour encourager la pratique. Le groupe *Transportation Research at McGill* (TRAM) a ainsi mené pour la Ville un sondage auprès de cyclistes de Québec durant l'automne 2015. Les objectifs de ce sondage étaient :

- D'obtenir des informations sur les habitudes, les préférences, l'historique et la démographie des cyclistes utilitaires;
- De définir le profil des cyclistes à but récréatif, et de comprendre leurs raisons pour ne pas se déplacer en vélo à des fins utilitaires;
- De comprendre comment il serait possible d'encourager les cyclistes à but récréatif et les non-cyclistes à se déplacer plus souvent en vélo;
- D'offrir des recommandations pour promouvoir la pratique du vélo utilitaire.



	Diagnostic	Recommandations
Aménagements	<b>Pistes cyclables</b>	
	Le réseau cyclable n'est actuellement pas conçu pour les déplacements utilitaires, et ne permet pas de se rendre efficacement à destination en suivant des pistes cyclables sécuritaires.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Travailler à l'intégration et à la connectivité du réseau cyclable.</li> <li>2. Mener une étude d'accessibilité à vélo pour identifier les pistes cyclables à développer en priorité.</li> <li>3. Favoriser les bandes cyclables avec zones tampon.</li> <li>4. Assurer la qualité de la chaussée sur les pistes cyclables.</li> </ol>
	<b>Intersections</b>	
Les intersections utilisées par les cyclistes sont jugées non sécuritaires et constituent un important frein aux déplacements à vélo.	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Installer un marquage au sol et de la signalisation routière pour que tous soient conscients de la présence de cyclistes.</li> <li>6. Mener des observations approfondies à trois intersections précises : 1) Charest Ouest et Saint-Sacrement; 2) Charest Est et de la Couronne; 3) Charest/Langelier/Saint-Vallier.</li> <li>7. Mener des projets pilotes de sas vélo et de feux de circulation dédiés.</li> </ol>	
	<b>Stationnement</b>	
	Il y a très peu d'infrastructures de stationnement dédiées au vélo.	<ol style="list-style-type: none"> <li>8. Installer des supports à vélo aux destinations les plus fréquentées par les cyclistes</li> <li>9. Étudier les appuis possibles pour des stationnements sécurisés à moins de 2 \$/jour.</li> </ol>
Politiques	<b>Sensibilisation au vélo utilitaire</b>	
	La majorité des cyclistes utilitaires sont grandement influenc(e)s, dans leur pratique du vélo, par leur milieu social et institutionnel.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Développer des campagnes de sensibilisation pour promouvoir le cyclisme utilitaire dans les lieux de travail.</li> <li>2. Produire du matériel de sensibilisation ou de promotion pour encourager une cohabitation sécuritaire entre tous les modes de transport.</li> </ol>
	Plusieurs cyclistes récréatifs et non-cyclistes ne perçoivent pas le vélo comme un mode de déplacement utilitaire et sécuritaire.	
	<b>Promotion des investissements</b>	
	La majorité des cyclistes ne sont pas satisfait(e)s des investissements réalisés par la Ville.	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Publiciser tous les investissements cyclistes réalisés par la Ville.</li> </ol>