

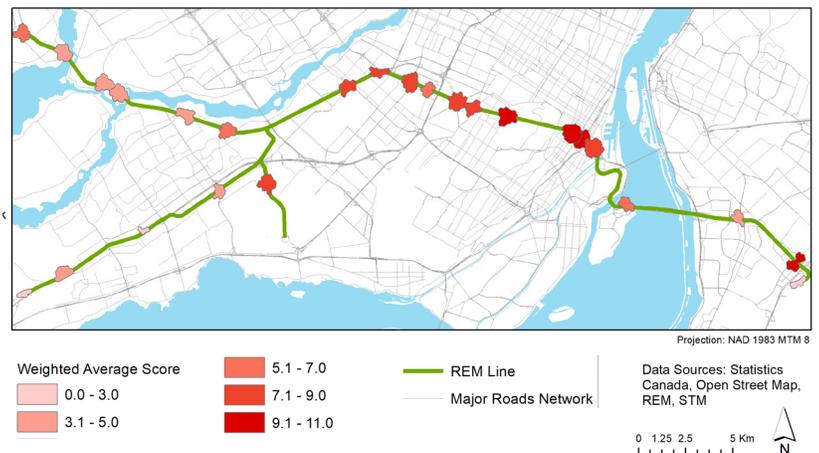
Environnements de vie actifs autour du REM

Contexte

Le REM présente des opportunités de promouvoir des environnements de vie actifs et les bénéfices de santé leur étant associés. La mesure dans laquelle le REM pourra capitaliser sur ces opportunités dépend de l'environnement bâti autour des stations. Pour évaluer la situation actuelle, l'audit d'environnement bâti MAPS Mini a été mené sur les rues situées dans un espace de service de 500 mètres autour de chaque station durant l'été 2021. À l'aide d'une méthodologie validée, chaque station s'est vu attribuer un score numérique de 0 à 21 où un score bas indique un niveau faible de marchabilité. Des analyses additionnelles ont été faites pour évaluer quels éléments de l'environnement bâti contribuent à une amélioration de la perception de marchabilité des piétons.

Observations

- La présence de trottoirs de chaque côté de la rue, de zone de trottoir tampon ainsi qu'un couvert végétal maximal sont tous des éléments associés à une augmentation de la perception de marchabilité. Ils sont toutefois peu présents sur les segments de rues entourant les stations du REM.
- Les pistes cyclables avec des voies peintes ou des barrières physiques participent à la promotion d'environnements favorables aux piétons, mais sont cependant absentes sur 85% des segments de rues.
- Les limites de vitesse plus élevées (au-dessus de 40km/h) sont associées avec une réduction de la perception de marchabilité engendrant de ce fait un déclin potentiel des niveaux de marche depuis et jusqu'aux stations.
- L'environnement bâti des stations centrales (de Bois-Franc à Griffintown-Bernard-Landry) est généralement plus propice à la marche que celui des stations périphériques.



Station	Score (0-21)	Station	Score (0-21)
L'Anse-a-l'orme	0	Griffintown-Barnard-Landry	7.45
Bois-Franc	8.11	Ile-Bigras	3.64
Brossard	0	Ile-des-Soeurs	6.67
Canora	7.39	Kirkland	3.37
Central Station	10.67	Marie-Curie	8.28
Cote-de-Liesse	6.95	McGill	10.16
Des Sources	3.67	Montpellier	7.28
Deux-Montagnes	6.24	Panama	4.65
Du Quartier	10.36	Pierrefonds-Roxboro	4.90
Du Ruisseau	7.12	Sainte-Dorothee	3.59
Edouard-Montpetit	9.17	Sunnybrooke	5.83
Fairview-Pointe-Claire	1.00	Ville-de-Mont-Royal	8.04
Grand-Moulin	3.03		

Recommandations stratégiques

- » **Reconfigurer les rues autour des stations du REM pour inclure davantage d'infrastructures du micro-environnement.** L'ajout de trottoirs avec des zones tampons et un couvert végétal ainsi que d'autres infrastructures telles que les lampadaires, les pistes cyclables et les dos d'âne peuvent participer à améliorer la perception de marchabilité des usagers promouvant ainsi le transport actif depuis et jusqu'aux stations.
- » **Réduire les limites de vitesse autour des stations du REM.** Une vitesse de trafic réduite amène un sentiment de sécurité chez les piétons promouvant ainsi la marche.