

# Intentions d'utilisation du REM selon le genre

## Contexte

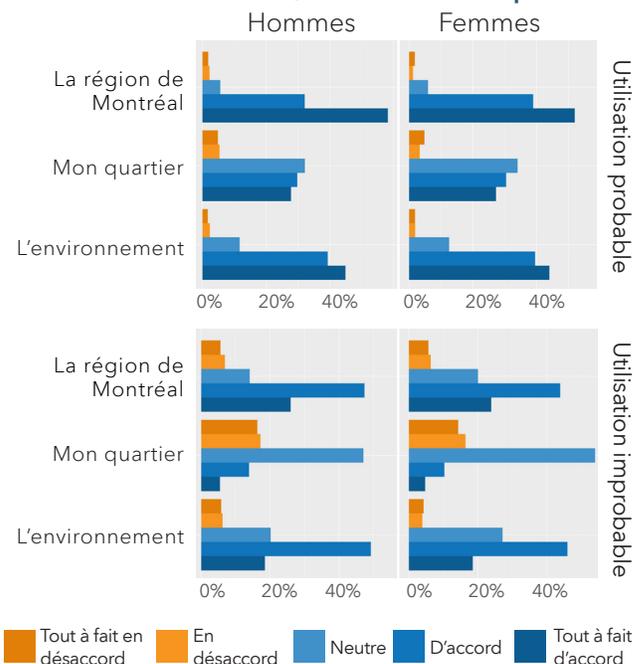
Le Réseau Express Métropolitain (REM) est un projet de 6,3 milliards de dollars qui vise à changer la mobilité à Montréal. Il est essentiel que les bénéfices d'un investissement d'une telle envergure soient distribués équitablement, particulièrement entre ceux qui en ont le plus besoin. À cet effet, ce document compare la perception qu'ont les hommes et les femmes du REM ainsi que l'utilisation qu'ils prévoient d'en faire. Cette analyse est basée sur les données d'une enquête bilingue réalisée auprès de 4 148 répondants.

## Observations

- 17% plus d'hommes que de femmes\* ont indiqué qu'ils utiliseraient le REM
- 20% plus d'hommes que de femmes\* pensent que le REM aura un impact positif sur la région de Montréal
- Tous les répondants sont plus sceptiques quant à l'effet du REM sur leur quartier que sur la région de Montréal
- Les répondants ayant une perception positive du REM sont aussi plus enclins à penser l'utiliser
- Les citoyens qui ne prévoient pas utiliser le REM sont deux fois moins optimistes sur l'effet positif du projet sur leur quartier

\*Résultats statistiquement significatifs,  $\chi^2$   $p < 0,001$

### Une fois achevé, le REM sera bon pour...



## Recommandations stratégiques

- » **Explorer les inégalités de genre.** Les femmes ont une différente perception du REM. Ceci peut être lié à des différences dans leurs habitudes de déplacement, à leurs inquiétudes quant à l'impact du projet sur leur quartier, à leur statut d'emploi ou aussi à des différences quant à leur lieu de résidence. Dans le but d'éviter une distribution inégale des bénéfices du REM, il faut comprendre les causes sous-jacentes au scepticisme des femmes face au projet.
- » **Soutenir l'engagement communautaire.** Pour communiquer effectivement les bénéfices du REM sur la vie de quartier, il est essentiel de développer une forte stratégie d'engagement communautaire. Cela permettrait (a) de mieux comprendre les besoins locaux, (b) de concevoir des mesures pertinentes aux enjeux locaux et (c) de mieux intégrer le REM aux quartiers.