

# Amélioration des temps de voyage et de l'accessibilité en transport collectif du futur réseau métropolitain

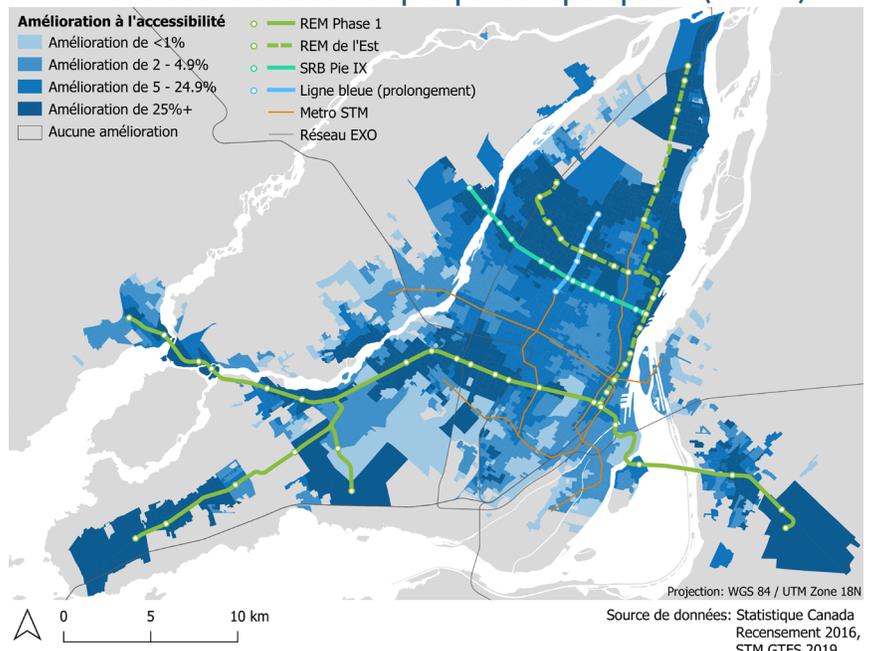
## Contexte

Les projets de transport public suivants sont attendus pour la CMM: le Réseau Express Métropolitain (REM), le SRB Pie IX, ainsi que l'extension de la ligne Bleue du métro. Ces investissements peuvent offrir des bénéfices importants quant à l'accès aux opportunités et l'économie de temps de déplacement pour le navettage. En utilisant un modèle du réseau de transport public incluant les projets prévus, puis les données de l'Enquête Origine Destination 2018 et celles du recensement de 2016, nous avons examiné comment ces bénéfices sont distribués à travers la région et les différents groupes socio-économiques.

## Observations

- 47% de la population de la CMM pourra bénéficier d'un meilleur accès à l'emploi, et 13% des déplacements de navettage seront effectués plus courts.
- Sur l'île, 82.7% de la population bénéficieront d'un meilleur accès à l'emploi. Un quart des résidents obtiendront un gain de plus de 25% en accès.
- En moyenne, les ménages à hauts revenus pourront bénéficier d'économies de temps de déplacement plus marquées, versus les ménages à bas revenus qui connaîtront un meilleur accès à l'emploi.
- Les résidents d'Hochelaga-Maisonneuve et de Saint-Léonard le long du REM de l'Est de de la ligne Bleue pourront bénéficier d'économies de temps de déplacement supérieure à 10% en moyenne. Les améliorations dans le Sud-Ouest sont pour leur part marginales.

### Améliorations: accès à l'emploi par transport public (45 min)



### Améliorations: temps de voyage et accès à l'emploi (revenu)

Rev. des ménages	Économies de temps moy.	Amélioration d'accès moy.
Moins de \$30k	2.28%	30.50%
\$30K à \$60K	2.49%	34.70%
\$60K à \$90K	2.24%	16.20%
\$90K à \$120K	2.31%	9.27%
\$120K et plus	2.73%	16.60%

N.B. : Ces calculs ne prennent pas en compte les ajustements de service de bus qui suivront la mise en service du REM.

## Recommandations stratégiques

- » **Miser sur la connectivité du réseau de bus et des transports actifs** afin de maximiser les bénéfices sur le plan régional, particulièrement dans les secteurs à faibles revenus. L'amélioration de l'accès aux stations permettra à un plus grand nombre de navetteurs de bénéficier de temps de déplacement réduits et d'une meilleure accessibilité.
- » **Planifier les projets futurs de manière à proactivement résoudre les lacunes d'accès.** Les projets prévus amélioreront la desserte dans le nord et l'est de l'île de Montréal. Or, notre analyse démontre les secteurs à faibles revenus toujours délaissés par les services, notamment dans le sud-ouest de l'île et les couronnes.