

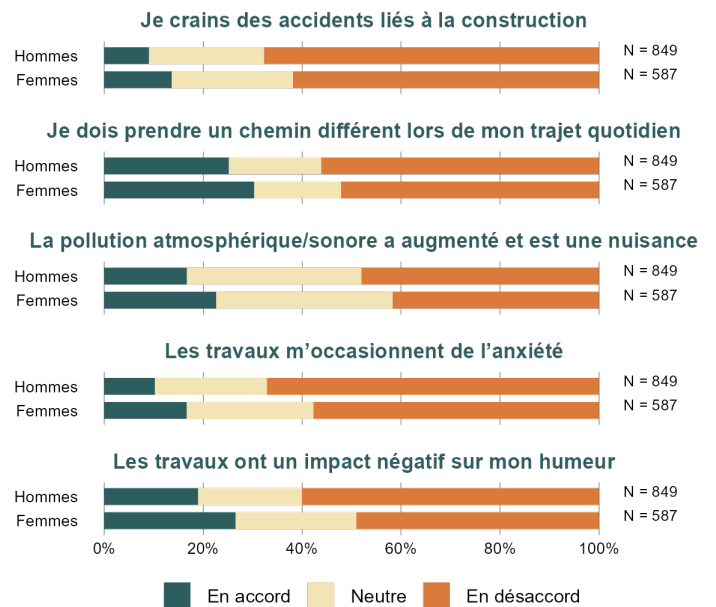
Impacts genrés de la construction du REM

Contexte

La construction du Réseau express métropolitain (REM), un réseau rapide de métro léger à Montréal, est un projet d'envergure qui a débuté en 2018. Il est essentiel d'identifier comment les impacts de ces grands projets varient en fonction des groupes sociaux, en particulier en termes de genre. Il est bien établi que les femmes ont des habitudes de déplacement et des préoccupations en matière de sécurité qui leur sont propres, étant chargées de manière disproportionnée des déplacements domiciliaires (incluant des activités telles que faire les courses et l'accompagnement d'enfants ou d'adultes plus âgés). Cette note de breffage examine les effets genrés de la construction du REM sur les déplacements et le bien-être en s'appuyant sur un sondage bilingue mené dans la RMR de Montréal. En se basant sur ces résultats, nous offrons des recommandations stratégiques informées sur le genre visant à minimiser les nuisances associées au développement des infrastructures de transport collectif.

Observations

- La construction associée au REM a inégalement impacté les déplacements des femmes: 31 % des femmes ont dû prendre des trajets alternatifs, contre 25 % des hommes.
- Les femmes étaient plus que 50 % plus susceptibles que les hommes d'exprimer des inquiétudes quant aux accidents potentiels liés à la construction.
- 23 % des femmes ont signalé des niveaux de pollution élevés dû à la construction, contre 17 % des hommes.
- 17 % des femmes ont souffert d'anxiété liée à la construction, contre 10 % des hommes.
- Les femmes étaient 1,4 fois plus susceptibles de ressentir un impact négatif sur leur humeur (27 % des femmes, 19 % des hommes).
- Les femmes ont moins d'intentions d'utiliser le REM (8-9 % moins probable d'utiliser le REM, selon les données recueillies entre 2019 et 2022).



Impact sur les personnes ayant des constructions associées au REM situées près de leurs domiciles, de leurs écoles ou de leurs lieux de travail en 2022

Sommaire

- Les femmes ont été démesurément affectées par les travaux de construction liés au REM, ce qui nécessite une analyse plus approfondie et une prise en compte des iniquités de genre à plus grande échelle.

Recommandations stratégiques

- » **Communiquer à l'avance les heures de bruit de construction élevé** et envisager de modifier les horaires selon les commentaires de la communauté.
- » **Renforcer les mesures de sécurité pour les voyageurs actifs et les proche aidants** (par ex., éclairage adéquat, signalisation claire, barrières de protection, voies de déviation élargies, rampes d'accès) et les mesures de modération du trafic (par ex., les zones de vitesse réduite, personnel du contrôle du trafic) dans les zones de construction.
- » **Prioriser des mesures d'accessibilité qui tiennent compte de l'emplacement des activités domiciliaires** (par ex., épiceries, établissements médicaux, pharmacies, garderies, et écoles) lors de la planification des fermetures temporaires et des trajets alternatifs.