

# Amélioration des temps de voyage et de l'accessibilité en transport collectif via le REM (Phase 1)

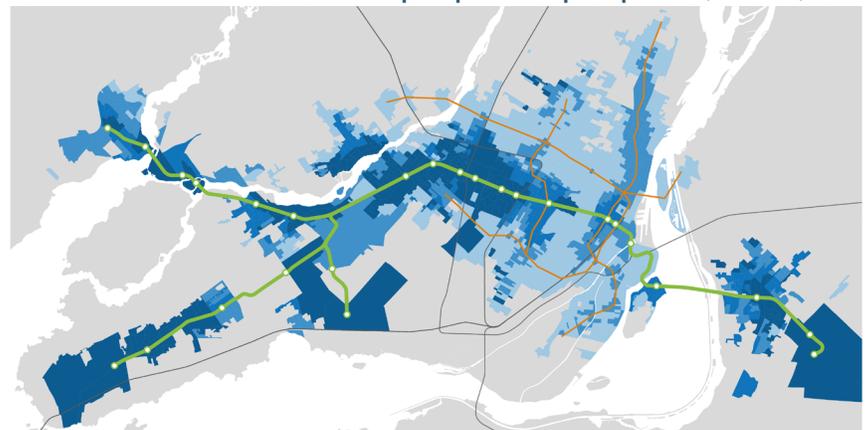
## Contexte

Le Réseau Express Métropolitain (REM) est un système de métro léger à Montréal présentement en construction, avec un début des opérations prévu pour 2022. Des investissements en transports publics comme ceux du REM peuvent offrir des bénéfices importants quant à l'accès aux opportunités et l'économie de temps de déplacement pour le navetage. En utilisant un modèle du réseau de transport public incluant la Phase 1 du REM, puis les données de l'Enquête Origine Destination 2018 et celles du recensement de 2016, nous avons examiné comment ces bénéfices sont distribués à travers la région et les différents groupes socio-économiques.

## Observations

- Les économies de temps de déplacement et les bénéfices d'accessibilité sont concentrés dans un rayon de 2km du REM. Les secteurs à proximité du métro comptent aussi des gains.
- En moyenne, les ménages à hauts revenus bénéficient plus des économies de temps du REM que ceux à faibles revenus.
- Les secteurs à hauts et faibles revenus bénéficient davantage des améliorations d'accessibilité du REM que les quartiers de classe moyenne.
- La branche nord du REM aura un impact important sur l'économie des temps de voyage des navetteurs de Deux-Montagnes qui pourront économiser 20% de temps en moyenne.
- 68.6% de la population de la CMM n'est pas touchée par les améliorations de l'accessibilité du REM.
- 89.6% des navetteurs ne vont pas bénéficier d'une amélioration de temps de voyage suivant l'arrivée du REM.

Améliorations: accès à l'emploi par transport public (45 min)



### Amélioration de l'accessibilité

- Amélioration de <1%
- Amélioration de 2 - 4.9%
- Amélioration de 5 - 24.9%
- Amélioration de 25%+
- Aucune amélioration

- Stations du REM
- Réseau du REM
- Réseau du métro STM
- Réseau EXO

Projection: WGS 84 / UTM Zone 18N

Source de données: Statistics Canada  
2016 Recensement  
STM GTFS 2019

Améliorations: temps de voyage et accès à l'emploi (revenu)

Revenu des ménages	Économies de temps (moyenne)	Améliorations d'accès (moyenne)
Moins de \$30k	1.32%	14.30%
\$30K à \$60K	1.54%	6.99%
\$60K à \$90K	1.33%	6.53%
\$90K à \$120K	1.39%	3.95%
\$120K et plus	2.21%	15.90%

N.B. : Ces calculs ne prennent pas en compte les ajustements de service de bus qui suivront la mise en service du REM.

## Recommandations stratégiques

- » **Miser sur la connectivité du réseau de bus et des transports actifs** afin de maximiser les bénéfices du REM. Améliorer l'accès aux stations permettra à un plus grand nombre de navetteurs de bénéficier de temps de déplacement réduits et d'une meilleure accessibilité.
- » **Planifier les investissements en transport dans une perspective d'équité.** Les bénéfices associés au REM seul avantagent particulièrement les secteurs à hauts revenus. Des ajustements au réseau permettraient de connecter les secteurs à faibles revenus au REM et faire la promotion d'un développement régional équitable et inclusif.